

технічного університету нафти і газу. 2019. № 2 (20). С.142 – 153.
<http://eung.nung.edu.ua/index.php/ecom/issue/current>

5. Andrusiv, U., Kinash, I., Cherchata, A., Polyanska, A., Dzoba, O., Tarasova, T & Lysak, H. (2020). Experience and prospects of innovation development venture capital financing. *Management Science Letters*, 10(4), 781-788. doi: [10.5267/j.msl.2019.10.019](https://doi.org/10.5267/j.msl.2019.10.019)

УДК 332. 81

РОЗВИТОК ТЕХНОЛОГІЙ БЛОКЧЕЙНУ У СВІТІ

Черчата А. О., Кудрявцева Л. В.

ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»

e-mail: acherchataya@i.ua

Автовиробники і технологічні компанії вже протягом декількох років прагнуть вивести автономні машини на міські дороги.

Впровадження дронів в США, особливо в комерційних цілях, вже давно стримується правилами, які мають більше обмежень, ніж в інших географічних регіонах. У наступному очікується прийняття серйозних кроків для вирішення проблем регулювання використання дронів, що відкриє нові можливості, зокрема, використання комерційних дронів у сфері доставки.

Логістика в області e-commerce і експедиції вантажів значно збільшили свої обсяги в минулому році. Наприклад, обсяги фінансування експедиторських компаній Flexport, Freightos і FreightHub досягли \$ 20 млн. Крім того, стартапи з автоматизації складу отримали десятки мільйонів доларів венчурного фінансування [1]. Ці тенденції у наступних роках будуть тільки прискорюватися, оскільки обсяги відправлень і вантажів продовжать збільшуватися, підштовхуючи перевізників до пошуку більш інноваційних, швидких і дешевих способів переміщення товарів.

Ще одна тенденція – використання штучного інтелекту і наукомістких даних для оптимізації логістичних мереж [2].

Більшість основних постачальників логістичних послуг не просунулися далі етапу дослідження в розвитку блокчейну. UPS і FedEx, наприклад, нещодавно приєдналися до групи, що займається дослідженнями і стандартизацією блокчейну. В подальшому логістичні провайдери вийдуть за рамки дослідницької фази і перейдуть на тестовий етап використання блокчейнів і будуть прагнути використовувати партнерів у фінансових і технологічних просторах, які можуть допомогти їм просунути вперед. Використання блокчейну для реєстрації та відстеження відправлень і транзакцій буде корисно всім гравцям в логістичній екосистемі, включаючи вантажовідправників, перевізників, страхових і фінансових установ, оскільки це підвищить прозорість і знизить витрати на бек-офіс [3]. Крім того, впровадження блокчейнів в логістичній галузі призведе до появи нових

можливостей отримання доходів для технологічних компаній, які можуть надавати послуги хостингу та консалтингу для проектів блокчейн.

Використання блокчейну сприяє:

- підвищенню прозорості для клієнтів (завдяки технології клієнти можуть контролювати увесь процес доставки, яким слідує товар до того, як потрапити до споживача, що особливо важливо для продуктів харчування та ліків (можна встановлювати терміни придатності завдяки датчикам, RFID-міткам) [4];
- підвищенню прозорості для аудиторів (так як історія транзакцій заблокована, аудитору легше буде зрозуміти, куди ідуть ресурси);
- покращенню рівня безпеки (технологія дозволяє набагато легше виявляти спроби шахрайства (наприклад, фіктивні risk-up).

Список використаних джерел:

1. Черчата А. О., Охріменко О. В. Зелена економіка крізь призму концепції сталого розвитку / А. О. Черчата, О. В. Охріменко // Економіко-управлінські аспекти трансформації та інноваційного розвитку галузевих і регіональних суспільних систем в сучасних умовах: Матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції, 11-12 квітня 2019 р. – Івано-Франківськ: ІФНТУНГ, 2019. – С. 295 – 297.
2. Омельченко І. Н., Александров А. А., Бром А. Е., Белова О. В. Основні напрямки розвитку логістики ХХІ століття: ресурсозбереження, енергетика та екологія. // Гуманітарний вісник. - 2013. - Вип. 10. - Режим доступу: <http://hmbul.bmstu.ru/catalog/econom/log/118.html>
3. Рибальченко Ю. С., Разумовська Я. С. Застосування еко-технологій в процесі управління ланцюгами поставок // Молодий вчений. - 2016. - №29. - С. 491-493. - Режим доступу: <https://moluch.ru/archive/133/37155/>
4. Режим доступу: Інтернет - <https://www.meest-express.com.ua/ru/onas/zelenaya-logistika/>

УДК 338.4: 691

СУТНІСТЬ ТА СКЛАДОВІ АНТИКРИЗОВОГО УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВАМИ

Черчата А. О., Цегельник Ю., Лисенко М.

ДВНЗ «Придніпровська державна академія будівництва та архітектури»

e-mail: acherchataya@i.ua

Під час зростання економічної, політичної, фінансової та соціальної криз в сучасних умовах господарювання підприємства вимушені створювати систему антикризового управління. На сучасному етапі економічного розвитку постає проблема управління фінансово нестабільними підприємствами. Для успішного управління і виходу підприємств з