

М. Шлапак // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://gazeta.dt.ua/ECONOMICS/zeleniy_valoviy_vnutrishniy_produkt_ukrayini.html.

2. Котенок Д.М. Проявлення екологічних втрат в економіці міста / Д.Котенок // Стратегія економічного розвитку. – 2013. – № 33. – С. 120-127.

3. Рюмина Е. В. Экологически скорректированная оценка экономического развития регионов / Е. В. Рюмина, А. М. Аникина // Проблемы прогнозирования. – 2007. – №5. – С. 106-125.

УДК 338.2:330.3

Р. С. Кравчук, к.е.н., доцент

Т. Б. Яськевич, асистент

Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ НАФТОГАЗОВОГО КОМПЛЕКСУ КАРПАТСЬКОГО РЕГІОНУ

Враховуючи сучасні тенденції внутрішньорегіональної та міжнародної інтеграції України, особливої актуальності набуває потреба в проведенні комплексного дослідження поточних проблемних питань і перспектив розвитку підприємств нафтогазового комплексу Карпатського регіону.

Основною метою даного дослідження є проведення перспективного аналізу проблем нафтогазових підприємств Карпатського регіону та визначення шляхів їх вирішення.

Видобуток нафти та газу в районі в останні роки має тенденцію до зниження, що пояснюється вичерпанням розвідуваних ресурсів. Нафта має великий вміст парафіну і смол. Серед основних проблем нафтогазової промисловості Західного регіону та України загалом можна виділити такі основні: скорочення обсягів загального видобування нафти і газу; великий обсяг споживання природного газу; залежність від монопольних постачальників, неповна завантаженість нафтопереробних заводів.

Скорочення обсягів загального видобування нафти і газу для забезпечення зростання видобутку нафти і газу необхідно залучати інвестиції для розвідки нових родовищ та підготовки до промислового видобутку, проте їх теперішній обсяг є недостатнім. Потреба в інвестиціях становить 2,1-2,3 млрд. гривень щороку, це дозволить збільшити щорічний видобуток до 22 млрд. м³.

Великий обсяг споживання природного газу – газ як головний вид палива, до 80% його споживають на багатьох підприємствах різних галузей промисловості, таких як електроенергетика, хімічна і металургійна промисловості, які розвивають економіку країни. Недосконала структура національної економіки, застарілий морально і фізично виробничий потенціал та перевантаження енергомісткими виробництвами стали причиною дуже високого рівня енерговитрат в економіці та низької ефективності виробництва. Зменшення обсягу споживання природного газу можна досягти шляхом

використання інших джерел палива.

Залежність від монопольних постачальників – нафтогазова галузь характеризується високим ступенем монополізації, недостатньою прозорістю і недосконалою організаційною структурою управління, недостатньо розвинутою конкуренцією. Тому в цих умовах доцільно більше використовувати і розвивати власну сировинну базу – вугілля, атомну енергетику, збільшувати видобування власних нафти і газу [4].

Завантаженість вітчизняних нафтопереробних заводів знаходиться на рівні 25 %. Застарілі технології та обладнання обумовлюють глибину переробки нафти близько 55- 65 % проти 80- 90 % в розвинених країнах світу.

Газопереробні заводи представлені Бориславським ГПЗ (м. Борислав Львівська область) та Долинським ГПЗ (м. Долина Івано-Франківська область). На відміну від нафти, газ не потребує суттєвої попередньої переробки перед використанням, але його потрібно відразу постачати споживачеві [2].

Визначено, що до основних проблем нафтогазової промисловості належать скорочення обсягів загального видобування нафти і газу, великий обсяг споживання природного газу, залежність від монопольних постачальників та неповна завантаженість нафтопереробних заводів тощо. Тому, доцільно проводити ретельні дослідження підприємств нафтогазового комплексу Карпатського регіону, щоб вчасно усунути недоліки та удосконалити їх структуру. Проблеми розвитку Карпатського регіону мають комплексні рішення, впровадження яких якщо не знищить проблему, то хоча б частково припинить її функціонування.

Перспективи розвитку підприємств нафтогазового комплексу Карпатського регіону полягають у залученні інвестицій, розширення розвідки родовищ, використання новітніх методик буріння і випробування свердловин, розвитку власної сировинної бази, модернізації та реконструкції нафтопереробних заводів, зменшення імпоротної залежності, розробка спільних з іншими державами проектів видобутку та постачання нафти та газу в Україну і до країн Європи.

Список посилань на джерела

1. Гаман П. І. Формування механізмів прискореного інноваційного розвитку рекреаційного потенціалу Карпатського регіону України (Теоретико-методологічні засади) / П. І. Гаман // Економіка та держава. – 2008. – №11. – С. 82-83.

2. Карпатський регіон та роль у забезпеченні безпеки і співробітництва в Європі: матеріали міжнародної конференції за сприйняття Міністерства закордонних справ Швеції, (Ужгород, 11 – 12 червня 2008 р.) / Ален Панов – Режим доступу: <http://old.niss.gov.ua/book/Uzhgorod/index.htm>.

3. Карпатський регіон та роль у забезпеченні безпеки і співробітництва в Європі: матеріали міжнародної конференції за сприйняття Міністерства закордонних справ Швеції, (Ужгород, 11 – 12 червня 2008 р.) / Світлана Мітряєва – Режим доступу: <http://old.niss.gov.ua/book/Uzhgorod/index.htm>.

4. Карпатський регіон та роль у забезпеченні безпеки і співробітництва в

Європі: матеріали міжнародної конференції за сприйняття Міністерства закордонних справ Швеції, (Ужгород, 11 – 12 червня 2008 р.) / Sophia Glaznova –Режим доступу: <http://old.niss.gov.ua/book/Uzhgorod/index.htm>.

УДК: 658.7:001.895

*Є. В. Криківський, д.е.н., професор
Національний університет "Львівська політехніка"
Л. Я. Якимішин, к.е.н., доцент
Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя*

МАРКЕТИНГОВІ І ЛОГІСТИЧНІ АСПЕКТИ В ДИСТРИБУЦІЇ СПОЖИВЧИХ ТОВАРІВ ОСОБЛИВИХ ГАБАРИТІВ

Сьогодні роль логістичних підприємств стає все важливішою. Ключове значення мають зміни в підході виробничих підприємств до управління логістичними процесами та підвищені вимоги і очікування клієнтів в сфері логістики. Попит на спеціалізоване і професійне логістичне обслуговування вплинув на розвиток логістичних підприємств, які пропонують все ширший пакет логістичних послуг, а сфера їх діяльності виходить далеко за рамки транспортно-експедиційних послуг. Таким чином, можемо стверджувати, що сьогодні існує ринок логістичних операторів.

Переважна більшість вантажів, які перевозяться від виробника до клієнта, є стандартними, тому в сфері логістики для їх транспортування чи зберігання розроблені певні стандарти, які стосуються розмірів стелажів, палет, місткості транспортного засобу тощо. Але існують галузі, що виробляють товари (наприклад, в секторі споживчих товарів – меблі і електро побутові товари нестандартних розмірів), які формують цілий сектор нестандартних (негабаритних) вантажів, тобто таких, які через свої габарити не можуть транспортуватися (чи зберігатися) згідно загальноприйнятих норм вантажоперевезень (чи складування). Досвід Польщі в цих секторах економіки, свідчить про те, що ключовим фактором успіху є досвід роботи в галузі, і повне, професійне обслуговування через єдиного логістичного оператора [1].

Враховуючи специфіку двох основних груп товарів – споживчих та виробничих, а також домінуючих фаз переміщення товарів в ланцюгу, доцільним є розділення ланцюгів поставок на дві групи: ланцюг поставок споживчих товарів і ланцюг поставок виробників [2]. Для ланцюга поставок споживчих товарів характерною є діяльність, що базується головним чином на процесах розподілу (дистрибуції). Для цього ланцюга характерною є інтеграція фаз постачання і дистрибуції, рідше – фази рециклінгу. Для ланцюга поставок споживчих товарів досліджуваних секторів, з огляду на характерні риси цих товарних груп та особливостей ринків і його учасників, а також враховуючи, що для цього типу ланцюгів ключовими є процеси розподілу, очевидно найбільшу цінність серед основних видів діяльності становитимуть: 1) логістика збуту (пов'язана із підготовкою готової продукції і її